

**Université Kasdi Merbah Ouargla**

**Faculté des Sciences et de Technologie et Sciences de la matière**

**Département d'Hydraulique et de Génie civil**

**Module : Mécanique des Fluides**

**Niveau : 2<sup>ème</sup> année LMD**

**Spécialité : ST**

### **TD N°3**

#### **EXERCICE1 :**

Du pétrole avec une viscosité dynamique égale à  $\mu = 0,0766 \text{ N.s/m}^2$  coule le long d'une section avec un profil de vitesse (u) donné par l'expression suivante :

$$U = 29,26 y + 1,2 \quad [\text{m/s}]$$

Où y est la distance à la paroi.

Déterminer la contrainte de cisaillement  $\zeta$  au niveau de la paroi.

#### **EXERCICE2 :**

Calculer la viscosité cinématique de l'eau en  $\text{m}^2/\text{s}$  et en stocks et ceci pour les températures suivantes :  $30^\circ\text{C}$ ,  $60^\circ\text{C}$ , et  $90^\circ\text{C}$ .

Quelle est l'influence de la température sur la viscosité ?

#### **EXERCICE 3 :**

Déterminer la viscosité dynamique de l'huile d'olive sachant que sa densité est 0,918 et sa viscosité cinématique est 1,089 Stokes.

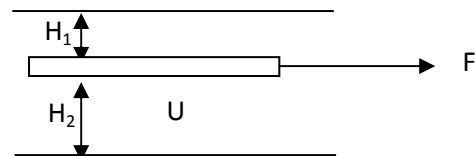
#### **EXERCICE 4 :**

Du fuel porté à une température  $T=20^\circ\text{C}$  a une viscosité Dynamique  $\mu = 95.10^{-3} \text{ Pa.s}$  . Calculer sa viscosité cinématique  $\nu$  en stocks sachant que sa densité est  $d=0,95$ .

#### **EXERCICE 5 :**

Soit la figure ci-contre.

La plaque d'épaisseur négligeable se déplace dans un liquide (huile d'olive) entre deux plaques fixes avec



une vitesse  $U = 50 \text{ Cm/s}$ . (la variation de la vitesse est lineaire)

Les distances verticales entre la plaque mobile et les deux plaques fixes sont successivement  $H_1=0,5\text{Cm}$  et  $H_2=1\text{Cm}$ .

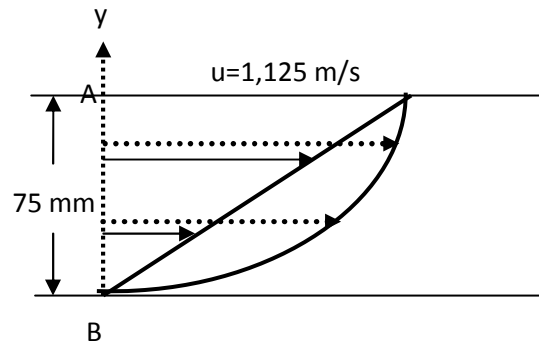
Sachant que la viscosité dynamique du liquide (à 20°C) est de  $\mu=10^{-1}\text{Pa.s}$  et la surface de la plaque mobile est de  $S=0,06\text{ m}^2$ .

Déterminer la force d'entraînement F

**EXERCICE 6 :**

Selon la figure suivante

Le fluide se situe entre deux plaques a une viscosité dynamique de  $\mu = 0,048\text{ Pa.s}$  et une densité de  $d= 0,913$ .



Calculer le gradient des vitesses et la contrainte tangentielle (  $\tau$  ) dans les points situés à 25mm, 50mm et 75mm en supposant que :

1. La variation de la vitesse est linéaire.
2. La variation de la vitesse est suivant une parabole où le point de départ est B et le sommet est le point A.